

ZBIERKA ZÁKONOV SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ročník 2006

Uverejnené: 15.05.2006

Časová verzia predpisu účinná od: 15.12.2008

266

NARIADENIE VLÁDY

Slovenskej republiky

z 3. mája 2006

o bezpečnosti lietadiel tretích štátov používajúcich letiská na území Slovenskej republiky

Vláda Slovenskej republiky podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 19/2002 Z. z., ktorým sa ustanovujú podmienky vydávania aproximačných nariadení vlády Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov nariaďuje:

§ 1

(1) Toto nariadenie vlády ustanovuje pravidlá a postupy inšpekcí na odbavovacej ploche lietadiel tretích štátov používajúcich letiská určené na medzinárodné lety na území Slovenskej republiky.

(2) Toto nariadenie vlády sa nevzťahuje na štátne lietadlá¹⁾ a civilné lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou menšou ako 5 700 kg, ktoré nie sú použité na vykonanie obchodnej leteckej dopravy.

§ 2

Na účely tohto nariadenia vlády sa rozumie

- a) uzemnením lietadla zákaz, aby lietadlo tretieho štátu opustilo letisko, a úkony potrebné na jeho vynútenie,
- b) medzinárodnými bezpečnostnými štandardmi bezpečnostné štandardy ustanovené medzinárodnou zmluvou, ktorou je Slovenská republika viazaná,²⁾
- c) inšpekciami na odbavovacej ploche kontrola dokladov a podmienok zachovania letovej spôsobilosti lietadla tretieho štátu,
- d) lietadlom tretieho štátu lietadlo, ktoré nie je zapísané v registri lietadiel Slovenskej republiky ani v registri lietadiel iného členského štátu Európskej únie (ďalej len „členský štát“).

§ 3

(1) Inšpekcie na odbavovacej ploche vykonáva Letecký úrad Slovenskej republiky³⁾ (ďalej len „letecký úrad“) náhodným výberom, ak toto nariadenie vlády neustanovuje inak. Letecký úrad vždy vykoná inšpekciu na odbavovacej ploche lietadla tretieho štátu, pri ktorom je podozrenie, že nespĺňa medzinárodné bezpečnostné štandardy, alebo o tom rozhodla Európska komisia v súlade s postupom podľa osobitného predpisu.⁴⁾

(2) Podozrenia, že lietadlo nespĺňa medzinárodné bezpečnostné štandardy, sú najmä

- a) informácie naznačujúce nedostatočný stav údržby lietadla alebo jeho zjavné poškodenie alebo nedostatky,

- b) nezvyčajné manévrovanie lietadla od vstupu do vzdušného priestoru Slovenskej republiky, ktoré vzbudzuje vážne pochybnosti z hľadiska bezpečnosti,
- c) obava, že nedostatky zistené predchádzajúcou inšpekciou na odbavovacej ploche neboli odstránené,
- d) preukázané skutočnosti, že oprávnené orgány štátu registrácie lietadla nevykonávajú riadny bezpečnostný dohľad,
- e) informácie vzbudzujúce vážne pochybnosti o plnení medzinárodných bezpečnostných štandardov prevádzkovateľom lietadla alebo nedostatky, ktoré odhalila predchádzajúca inšpekcia na odbavovacej ploche lietadla používaného týmto prevádzkovateľom.

(3) Letecký úrad pri inšpekcii na odbavovacej ploche postupuje podľa prílohy č. 2.

(4) Letecký úrad o výsledku inšpekcie na odbavovacej ploche informuje formou správy veliteľa lietadla alebo prevádzkovateľa lietadla; pri zistení vážnych nedostatkov informuje prevádzkovateľa lietadla a oprávnený orgán dozorujúci bezpečnosť prevádzky lietadla príslušného štátu.

(5) V prípade dobrovoľného oznámenia informácií týkajúcich sa nedostatkov lietadla zachová letecký úrad v správe podľa odseku 4 anonymitu.⁵⁾

(6) Letecký úrad vykoná inšpekciu na odbavovacej ploche tak, aby zabránil neodôvodnenému meškaniu kontrolovaného lietadla.

§ 4

(1) Ak pri výkone inšpekcie na odbavovacej ploche letecký úrad zistí, že nespĺňanie medzinárodných bezpečnostných štandardov predstavuje riziko pre bezpečnosť letu a nie sú predpoklady, že prevádzkovateľ lietadla tieto nedostatky odstráni pred odletom, uzemní lietadlo až do času vykonania potrebných úkonov na odstránenie zistených nedostatkov; o uzemnení lietadla bezodkladne informuje prevádzkovateľa lietadla a oprávnený orgán štátu registrácie lietadla.

(2) Letecký úrad môže po dohode s oprávneným orgánom štátu dozorujúcim bezpečnosť prevádzky lietadla alebo oprávneným orgánom štátu registrácie lietadla určiť nevyhnutné podmienky na povolenie letu lietadla podľa odseku 1 na letisko, na ktorom sa môžu nedostatky odstrániť. Ak nedostatky majú vplyv na platnosť osvedčenia letovej spôsobilosti lietadla, uzemnenie lietadla možno podmienene odvolať len v prípade, ak prevádzkovateľ lietadla získa povolenie na prelet od štátov, cez ktorých územie bude pri lete prelietavať.

§ 5

(1) Letecký úrad na účely podľa tohto nariadenia vlády zhromažďuje informácie

- a) z dostupných dôležitých bezpečnostných informácií najmä od pilotov, od organizácií vykonávajúcich údržbu, od iných organizácií nezávislých od leteckého úradu, zo správ o incidentoch a nehodách a zo sťažností,
- b) z informácií o postupoch vykonaných po inšpekcii na odbavovacej ploche, najmä o uzemnení lietadla, o zákaze letu pre lietadlo alebo prevádzkovateľa lietadla, o požadovanej náprave a z akýchkoľvek kontaktov s prevádzkovateľom lietadla,
- c) z dodatočných informácií týkajúcich sa prevádzkovateľa lietadla, najmä o vykonanej náprave a o opakujúcich sa nedostatkoch.

(2) Zhromaždené informácie podľa odseku 1 sa uchovávajú vo forme správ podľa prílohy č. 1.

§ 6

(1) Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky na žiadosť oprávneného orgánu členského štátu poskytne zoznam letísk určených na medzinárodné lety na území Slovenskej republiky s údajmi o počte vykonaných inšpekcií na odbavovacej ploche a o počte pohybov lietadiel tretích štátov na každom letisku zo zoznamu, a to za každý kalendárny rok.

(2) Letecký úrad bezodkladne poskytne správy podľa § 3 ods. 4 a § 5 ods. 2 Európskej komisii a Európskej agentúre pre bezpečnosť civilného letectva (EASA) a na žiadosť aj oprávnenému orgánu členského štátu. Ak zo správy podľa § 5 ods. 2 vyplýva potenciálna hrozba pre bezpečnosť alebo zo správy podľa § 3 ods. 4 vyplýva, že lietadlo nezodpovedá medzinárodným bezpečnostným štandardom a môže byť potenciálnou hrozbou pre bezpečnosť, letecký úrad bezodkladne poskytne tieto správy oprávneným orgánom členských štátov.

(3) Letecký úrad zabezpečí primeranú dôvernosť informácií od iných oprávnených orgánov členských štátov, Európskej komisie alebo EASA a použije ich výlučne na účely podľa tohto nariadenia vlády.

§ 7

Týmto nariadením vlády sa preberá právny akt Európskej únie uvedený v prílohe č. 3.

§ 8

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 15. mája 2006.

v z. Jirko Malchárek v. r.

**Príloha č. 1
k nariadeniu vlády č. 266/2006 Z. z.**



**LETECKÝ ÚRAD
SLOVENSKÁ REPUBLIKA
SAFA**

Štandardná správa

¹ Číslo: _____

² Zdroj: SR

³ Dátum:

⁴ Miesto:

⁵ (Nevyužité)

⁶ Prevádzkovateľ:

⁷ Číslo AOC:

⁸ Štát:

⁹ Trať z:

¹⁰ Číslo letu:

¹¹ Trať do:

¹² Číslo letu:

¹³ Objednaný prevádzkovateľom*:

¹⁴ Štát objednávateľa:

*(ak je to použiteľné)

¹⁵ Typ lietadla:

¹⁶ Registračná značka:

¹⁷ Sériové číslo:

¹⁸ Posádka lietadla: štát vydania preukazu spôsobilosti:

¹⁹ Poznámky:
.....
.....
.....

²⁰ Prijaté opatrenia:
.....
.....
.....

²¹ (Nevyužité)

²² Meno národného koordinátora:

²³ Podpis:

Príloha č. 2 k nariadeniu vlády č. 266/2006 Z. z.

Postupy hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel (SAFA) pre inšpekcie na odbavovacej ploche – základné prvky

1. VŠEOBECNÉ POKYNY

1.1. Ak inšpekciu na odbavovacej ploche vykonávajú dvaja alebo viacerí zamestnanci leteckého úradu poverení na vykonávanie štátneho odborného dozoru (ďalej len „inšpektori“), hlavné prvky inšpekcie na odbavovacej ploche – vizuálnu kontrolu vonkajšieho stavu lietadla, kontrolu pilotného priestoru, kontrolu priestoru pre cestujúcich alebo kontrolu nákladných priestorov – si môžu podeliť.

1.2. Inšpektori sa musia pred začiatkom časti inšpekcie na palube lietadla preukázať poverením na vykonávanie štátneho odborného dozoru¹⁾ veliteľovi lietadla alebo v prípade jeho neprítomnosti členovi letovej posádky alebo najvyššiemu zástupcovi prevádzkovateľa. Ak nie je možné informovať žiadneho zástupcu prevádzkovateľa alebo ak žiadny zástupca nie je prítomný v lietadle alebo v jeho blízkosti, platí všeobecná zásada nevykonávať inšpekciu na odbavovacej ploche. Za osobitných okolností možno rozhodnúť o vykonaní inšpekcie na odbavovacej ploche, ale tá sa obmedzí na vizuálnu kontrolu vonkajšieho stavu lietadla.

1.3. Inšpekcia na odbavovacej ploche sa musí vykonať v rámci dostupného času a zdrojov čo najkomplexnejšie. Ak je k dispozícii len obmedzený čas alebo zdroje, nemusia sa overovať všetky kontrolované položky, ale len obmedzený počet. Kontrolované položky sa vyberajú zodpovedajúcim spôsobom podľa času a zdrojov, ktoré sú k dispozícii na inšpekciu na odbavovacej ploche, v súlade s cieľmi programu hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel (SAFA).

1.4. Inšpekcia na odbavovacej ploche musí byť vykonaná tak, aby nespôsobila nepríjemné meškание odletu kontrolovaného lietadla. Dôvodmi meškания môžu byť okrem iného pochybnosti týkajúce sa správnosti letovej prípravy, letovej spôsobilosti lietadla alebo akékoľvek iné záležitosti súvisiace priamo s bezpečnosťou lietadla, cestujúcich a posádky.

2. NORMY

Štandardy Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) a európske regionálne doplnkové postupy Medzinárodnej organizácie civilného letectva sú základom, podľa ktorého sa kontroluje lietadlo a prevádzkovateľ v rámci hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel. Okrem toho sa pri inšpekcii technického stavu lietadla vykonáva kontrola podľa noriem výrobcu lietadla.

3. POSTUP PRI INŠPEKCII NA ODBAVOVACEJ PLOCHE

Položky kontrolného zoznamu

3.1. Položky, ktoré sa majú kontrolovať, sa vyberajú spomedzi položiek uvedených v kontrolnom zozname v Správe z inšpekcie hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche (SAFA), ktorý obsahuje celkovo 54 položiek podľa Správy z inšpekcie hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche (SAFA).

3.2. Výsledné zistenia inšpekcie na odbavovacej ploche, pokiaľ nejaké sú, sa musia po jej ukončení uviesť v Správe z inšpekcie hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche (SAFA).

Podrobná inštruktáž hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel (SAFA)

3.3. Podrobný opis, ktorý vymedzuje rozsah a metódu inšpekcie na odbavovacej ploche pre každú položku v kontrolnom zozname v Správe z inšpekcie hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche (SAFA), musí obsahovať inštruktážny materiál vydávaný agentúrou. Inštruktážny materiál okrem podrobného opisu obsahuje aj odkaz na príslušné požiadavky v prílohách Medzinárodnej organizácie civilného letectva.

Vkladanie správ do centralizovanej databázy hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel (SAFA)

3.4. Správu z inšpekcie hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel (SAFA) na odbavovacej ploche vloží letecký úrad do centralizovanej databázy hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel (SAFA)²⁾ bezodkladne, najneskôr však do 15 dní po termíne inšpekcie na odbavovacej ploche, aj keď neobsahuje žiadne nálezy.

4. KATEGORIZÁCIA NÁLEZOV

4.1. Pre každú kontrolovanú položku sa na účel nálezov vymedzujú tri kategórie možných odchýlok od príslušných štandardov uvedených v bode 2.1. Nálezy sa kategorizujú takto:

- a) za nález kategórie 1 sa považuje nález, ktorý má malý vplyv na bezpečnosť lietadla,
- b) za nález kategórie 2 sa považuje nález, ktorý môže mať značný vplyv na bezpečnosť lietadla, a
- c) za nález kategórie 3 sa považuje nález, ktorý môže mať veľký vplyv na bezpečnosť lietadla.

4.2. Pokyny ku kategorizácii nálezov obsahuje podrobný inštruktážny materiál vydávaný agentúrou.

5. NÁSLEDNÉ OPATRENIA, KTORÉ TREBA VYKONA

5.1. Inšpektori sú povinní vyplniť osvedčenie o inšpekcii na odbavovacej ploche, ktoré obsahuje minimálne položky ustanovené vo Formulári osvedčenia o inšpekcii na odbavovacej ploche, a po ukončení inšpekcie na odbavovacej ploche sa kópia osvedčenia o inšpekcii na odbavovacej ploche musí odovzdať veliteľovi lietadla, alebo ak nie je prítomný, členovi letovej posádky alebo Správa z inšpekcie hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche (SAFA) najvyššiemu zástupcovi prevádzkovateľa, ktorý je prítomný v lietadle alebo v jeho blízkosti. Od prijemcu sa vyžiada podpísané potvrdenie o prijatí kópie osvedčenia o inšpekcii na odbavovacej ploche, ktoré si ponechá inšpektor. Podpis prijemcu sa zaznamená do osvedčenia o inšpekcii na odbavovacej ploche. Osvedčenie o inšpekcii na odbavovacej ploche je vydávané agentúrou.



5.2. Na základe kategorizácie nálezov a výslednými opatreniami sa stanovujú následné opatrenia. Vzťahy medzi kategóriou nálezov a následnými opatreniami sa uvádzajú v triede opatrení. Podrobné pokyny obsahuje inštruktážny materiál vydávaný agentúrou.

5.3. Opatrenie triedy 1: Toto opatrenie pozostáva z poskytnutia informácií o výsledkoch inšpekcie na odbavovacej ploche veliteľovi lietadla, alebo ak nie je prítomný, inému členovi letovej posádky alebo najvyššiemu prítomnému zástupcovi prevádzkovateľa. Toto opatrenie pozostáva z rozboru podaného ústne a z doručenia osvedčenia o inšpekcii na odbavovacej ploche. Opatrenie triedy 1 sa vykonáva po každej inšpekcii na odbavovacej ploche bez ohľadu na to, či boli identifikované nejaké nálezy, alebo nie.

5.4. Opatrenie triedy 2: Toto opatrenie pozostáva z _____
 Miesto: _____

- a) písomnej komunikácie s príslušným prevádzkovateľom a musí obsahovať žiadosť o preukázanie vykonania nápravných opatrení a
- b) písomnej komunikácie so zodpovedným štátom (štát prevádzkovateľa alebo registrácie) o výsledkoch inšpekcií na odbavovacej ploche vykonaných na lietadlách, ktoré sa prevádzkujú pod bezpečnostným dohľadom príslušného štátu. Komunikácia obsahuje, pokiaľ je to náležité, žiadosť o potvrdenie súhlasu s nápravnými opatreniami vykonanými na základe bodu 1.

Letecký úrad predkladá agentúre správu o stave následných opatrení za každý mesiac, ktoré boli vykonané na základe inšpekcií na odbavovacej ploche.

Opatrenie triedy 2 sa vykonáva po inšpekciách na odbavovacej ploche, v ktorých sa našli nálezy kategórie 2 alebo kategórie 3.

Podrobné pokyny obsahuje inštruktážny materiál vydávaný agentúrou.

5.5. Opatrenie triedy 3: Opatrenie triedy 3 sa vykonáva po inšpekcii na odbavovacej ploche, v ktorej sa našiel nález kategórie 3. Kvôli významu nálezov kategórie 3, pokiaľ ide o ich potenciálny vplyv na bezpečnosť lietadla, cestujúcich a posádky, sa ustanovili tieto podtriedy:

- a) Trieda 3a – obmedzenie letovej prevádzky lietadla: pri inšpekcii na odbavovacej ploche sa zistia nedostatky, v dôsledku ktorých lietadlo môže odletieť len s určitými obmedzeniami.
- b) Trieda 3b – nápravné opatrenia pred letom: pri inšpekcii na odbavovacej ploche sa zistia nedostatky, ktoré vyžadujú nápravné opatrenie (opatrenia) pred plánovaným letom.
- c) Trieda 3c – letecký úrad uzemní lietadlo: lietadlo sa uzemní vtedy, ak po náleze kategórie 3 (veľký vplyv na bezpečnosť) letecký úrad má dôvodné pochybnosti o tom, či prevádzkovateľ lietadla pred odletom vykoná nápravné opatrenia na odstránenie nedostatkov, a tak je bezprostredne ohrozená bezpečnosť lietadla, posádky a cestujúcich. V takých prípadoch letecký úrad uzemní lietadlo dovtedy, kým sa nebezpečnosť neodstráni, a bezodkladne o tom informuje prevádzkovateľa a príslušné orgány daného štátu, v ktorom je lietadlo registrované.

Opatrenia prijaté na základe písmen b) a c) môžu zahŕňať neobchodný premiestňovací let na technickú základňu.

- d) Trieda 3d – okamžitý zákaz prevádzky: letecký úrad môže reagovať na bezprostredné a zrejme ohrozenie bezpečnosti uložením zákazu prevádzky.

Správa z inšpekcie hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche (SAFA)

Dodatkové informácie (ak existujú)

Letecký úrad Slovenskej republiky

Mená alebo čísla inšpektorov: _____

- Táto správa predstavuje informácie o tom, čo bolo zistené pri tejto príležitosti, a nesmie sa chápať ako potvrdenie, že lietadlo je spôsobilé na zamýšľaný let.
- Údaje, ktoré sa predkladajú v tejto správe, môžu byť zmenené s cieľom zabezpečiť ich správne znenie pri vložení do databázy hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel (SAFA).

Letecký úrad Slovenskej republiky
Slovenská republika

Kód položky	Skontrolované	Poznámka
A. Pilotná kabína		
Všeobecné		
1. Celkový stav	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Núdzový východ	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Vybavenie	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
Dokumentácia		
4. Príručky	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Kontrolné zoznamy	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Rádionavigačné mapy	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Zoznam minimálneho vybavenia	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Osvedčenie o zápise do registra	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Osvedčenie hlukovej spôsobilosti (ak je to použiteľné)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. AOC alebo rovnocenný dokument	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Povolenie rádiovkej stanice	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Osvedčenie letovej spôsobilosti (C of A)	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
Letové údaje		
13. Letová príprava	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Hmotnosť a vyváženie	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
Bezpečnostné vybavenie		
15. Ručné hasiace prístroje	15 <input type="checkbox"/>	15 <input type="checkbox"/>
16. Záchranné vesty/plávacie zariadenia	16 <input type="checkbox"/>	16 <input type="checkbox"/>
17. Bezpečnostné postroje	17 <input type="checkbox"/>	17 <input type="checkbox"/>
18. Kyslíkové vybavenie	18 <input type="checkbox"/>	18 <input type="checkbox"/>
19. Signalizačné svetlo	19 <input type="checkbox"/>	19 <input type="checkbox"/>
Letová posádka		
20. Preukaz spôsobilosti člena letovej posádky	20 <input type="checkbox"/>	20 <input type="checkbox"/>
Palubný denník/technický denník alebo rovnocenný dokument		
21. Palubný denník alebo rovnocenný dokument	21 <input type="checkbox"/>	21 <input type="checkbox"/>
22. Uvoľnenie do prevádzky po údržbe	22 <input type="checkbox"/>	22 <input type="checkbox"/>
23. Informácie o poruchách a opravách (vrátane technického denníka)	23 <input type="checkbox"/>	23 <input type="checkbox"/>
24. Predletová kontrola	24 <input type="checkbox"/>	24 <input type="checkbox"/>
B. Bezpečnosť/kabína		
1. Celkový vnútorný stav	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Pracovné miesto palubného sprievodcu a oddychový priestor posádky	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Súprava prvej pomoci/lekárske núdzové vybavenie	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Ručné hasiace prístroje	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Záchranné vesty/plávacie zariadenia	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Stav bezpečnostných pásov a sedadiel	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Núdzový východ, osvetlenie a označenie, vreckové svetidlá	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Evakuačné sklzy/záchranné člny (ak sa vyžadujú), núdzový vysielateľ polohy (ELT)	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Kyslíkové vybavenie (palubní sprievodcovia a cestujúci)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Bezpečnostné pokyny	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Palubní sprievodcovia	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Prístup k núdzovým východom	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
13. Bezpečnosť batožiny cestujúcich	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Počet sedadiel	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>

Formulár osvedčenia o inšpekcii hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche (SAFA)

Kód položky	Skontrolované	Poznámka
C. Stav lietadla		
1. Celkový vonkajší stav	1 <input type="text"/>	1 <input type="text"/>
2. Dvere a prístupové otvory	2 <input type="text"/>	2 <input type="text"/>
3. Prvky riadenia	3 <input type="text"/>	3 <input type="text"/>
4. Kolesá, pneumatiky a brzdy	4 <input type="text"/>	4 <input type="text"/>
5. Podvozkové lyžiny/plaváky	5 <input type="text"/>	5 <input type="text"/>
6. Podvozková šachta	6 <input type="text"/>	6 <input type="text"/>
7. Pohonná jednotka a pylón	7 <input type="text"/>	7 <input type="text"/>
8. Lopatky dúchadla	8 <input type="text"/>	8 <input type="text"/>
9. Vrtule, rotory (hlavné a chvostové)	9 <input type="text"/>	9 <input type="text"/>
10. Viditeľné opravy	10 <input type="text"/>	10 <input type="text"/>
11. Viditeľné neopravené poškodenia	11 <input type="text"/>	11 <input type="text"/>
12. Netesnosti	12 <input type="text"/>	12 <input type="text"/>
D. Náklad		
1. Celkový stav nákladového priestoru	1 <input type="text"/>	1 <input type="text"/>
2. Nebezpečný náklad	2 <input type="text"/>	2 <input type="text"/>
3. Bezpečnosť nákladu na palube	3 <input type="text"/>	3 <input type="text"/>
E. Všeobecné		
1. Všeobecné	1 <input type="text"/>	1 <input type="text"/>

Formulár osvedčenia o inšpekcii hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche (SAFA)

Osvedčenie o inšpekcii hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche (SAFA)			
Dátum:	Čas:	Miesto:	
Prevádzkovateľ:		Štát:	č. AOC:
Trať z:	Číslo letu:	Trať do:	Číslo letu:
Typ letu:	Objednaný prevádzkovateľom:	Typ lietadla:	Konfigurácia lietadla:
Štát objednávateľa:		Registrová značka:	Číslo konštrukcie:
Štát (štáty) vydania preukazov spôsobilosti:	Potvrdenie o prijatí (*)		
	Meno:		Podpis:
	Funkcia:		



Letecký úrad
Slovenskej republiky
Letisko M. R. Štefánika
823 05 BRATISLAVA

	S K o n t r o l o v a n é	P o z n á m k a		S K o n t r o l o v a n é	P o z n á m k a		S K o n t r o l o v a n é	P o z n á m k a
A Pilotná kabína			Letová posádka			C Stav lietadla		
1 Celkový stav			20 Preukaz spôsobilosti člena letovej posádky			1 Celkový vonkajší stav		
2 Núdzový východ			Palubný denník/technický denník alebo rovnocenný dokument			2 Dvere a prístupové otvory		
3 Vybavenie			21 Palubný denník alebo rovnocenný dokument			3 Prvky riadenia		
Dokumentácia			22 Uvoľnenie do prevádzky po údržbe			4 Kolesá, pneumatiky a brzdy		
4 Príručky			23 Informácie o poruchách a opravách (vrátane technického denníka)			5 Podvozok, lyžiny/plaváky		
5 Kontrolné zoznamy			24 Predletová kontrola			6 Podvozková šachta		
6 Rádionavigačné mapy			B Bezpečnosť/kabína			7 Pohonná jednotka a pylón		
7 Zoznam minimálneho vybavenia			1 Celkový vnútorný stav			8 Lopatky dúchadla		
8 Osvedčenie o zápise do registra			2 Pracovné miesto palubného sprievodcu a oddychový priestor posádky			9 Vrtule, rotory (hlavné a chvostové)		
9 Osvedčenie hlukovej spôsobilosti			3 Súprava prvej pomoci/lekárske núdzové vybavenie			10 Viditeľné opravy		
10 AOC alebo rovnocenný dokument			4 Ručné hasiace prístroje			11 Viditeľné neopravené poškodenia		
11 Povolenie rádiové stanice			5 Záchranne vesty/plávacie zariadenia			12 Netesnosti		
12 Osvedčenie letovej spôsobilosti			6 Stav bezpečnostných pásov a sedadiel			D Náklad		
Letové údaje			7 Núdzový východ, osvetlenie a označenie, vreckové svietidlá			1 Celkový stav nákladového priestoru		
13 Letová príprava			8 Evakuačné sklzy/záchranne člny (ak sa vyžadujú), núdzový vysielateľ polohy (ELT)			2 Nebezpečný náklad		
14 Hmotnosť a vyváženie			9 Kyslíkové vybavenie (palubní sprievodcovia a cestujúci)			3 Bezpečnosť nákladu na palube		
Bezpečnostné zariadenia			10 Bezpečnostné pokyny			E Všeobecné		
15 Ručné hasiace prístroje			11 Palubní sprievodcovia			1 Všeobecné		
16 Záchranne vesty/plávacie zariadenia			12 Prístup k núdzovým východom					
17 Bezpečnostné postroje			13 Bezpečnosť batožiny cestujúcich					
18 Kyslíkové vybavenie			14 Počet sedadiel					
19 Signalizačné svetlo								

Prijaté opatrenia	
3c	Lietadlo uzemnené Leteckým úradom Slovenskej republiky vykonávajúcim inšpekciu na odbavovacej ploche
3b	Nápravné opatrenia pred letom
3a	Obmedzenie letovej prevádzky lietadla
2	Informovanie orgánu a prevádzkovateľa
1	Informovanie kapitána
0	Bez poznámok
Podpis alebo číslo inšpektora(-ov)	

Položka	Poznámky

(*) Podpis ktoréhokoľvek člena posádky alebo iného zástupcu kontrolovaného prevádzkovateľa neznamená akceptovanie uvedených zistení, iba sa ním potvrdzuje, že lietadlo prešlo inšpekciou v termíne a na mieste vyznačenom v tomto doklade. Táto správa predstavuje informácie o tom, čo bolo zistené pri tejto príležitosti, a nesmie sa chápať ako potvrdenie, že lietadlo je spôsobilé na zamýšľaný let. Údaje, ktoré sa predkladajú v tejto správe, môžu byť zmenené s cieľom zabezpečiť ich správne znenie pri vložení do databázy hodnotenia bezpečnosti zahraničných lietadiel (SAFA).

Príloha č. 3
k nariadeniu vlády č. 266/2006 Z. z.

ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNÝCH AKTOV EURÓPSKYCH SPOLOČENSTIEV

1. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/36/ES z 21. apríla 2004 o bezpečnosti lietadiel tretích štátov používajúcich letiská Spoločenstva (mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, 7/zv. 8).
2. Smernica Komisie 2008/49/ES zo 16. apríla 2008, ktorou sa mení a dopĺňa príloha II k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2004/36/ES, pokiaľ ide o kritériá na vykonávanie inšpekcí na odbavovacej ploche lietadiel používajúcich letiská Spoločenstva (Ú. v. EÚ L 109, 19. 4. 2008).

- 1) Článok 3 písm. b) Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 147/1947 Zb.). Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z. o uskutočnení notifikácie sukcesie Slovenskej republiky do Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve.
- 2) Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (vyhláška ministra zahraničných vecí č. 147/1947 Zb.).
- 3) § 22 ods. 7 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 4) Články 5, 7 a 8 rozhodnutia Rady č. 1999/468/ES z 28. 6. 1999, ktorým sa ustanovujú postupy pre výkon vykonávacích právomocí prenesených na Komisiu (Ú. v. ES L 184, 17. 7. 1999).
- 5) § 4 ods. 2 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 661/2005 Z. z. o ohlasovaní udalostí v civilnom letectve.
- 1) § 49 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 2) Nariadenie Komisie (ES) č. 768/2006 z 19. mája 2006, ktorým sa vykonáva smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/36/ES vzhľadom na zhromažďovanie a výmenu informácií o bezpečnosti lietadiel, ktoré využívajú letiská Spoločenstva a o riadení informačného systému (Ú. v. EÚ L 134 , 20. 5. 2006).

Vydavateľ Zbierky zákonov Slovenskej republiky a prevádzkovateľ právneho a informačného portálu Slov-Lex dostupného na webovom sídle www.slov-lex.sk je Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, Župné námestie 13, 813 11 Bratislava, tel.: 02 571 01 000, e-mail: helpdesk@slov-lex.sk.

Upozornenie: Obsah tohto dokumentu má informatívny charakter.